

TIPOLOGIE DI AMBULANZA

Il Ministero dei Trasporti e della Navigazione con Decreto n.553 del 1987 (e successive modifiche legislative), stabilisce la classificazione delle autoambulanze.

In relazione alla funzione da assolvere, vengono definiti i seguenti **tipi di autoambulanze**:

TIPO A: carrozzeria definita “**autoambulanza di soccorso**” attrezzate per il soccorso infermi o infortunati e per il servizio di Pronto Soccorso, dotate di specifiche attrezzature di assistenza. Le ambulanze di soccorso vengono usualmente categorizzate, in base all'equipaggio e ad alcune strumentazioni particolari presenti a bordo, in:

- **MSB, Mezzi di Soccorso di Base** (detta Base) con a bordo solo soccorritori e dotate dei presidi per il soccorso di base. Essendo la materia di competenza delle singole regioni, il numero minimo di soccorritori che deve comporre l'equipaggio può variare tra due e tre, eventualmente integrati da altri soccorritori in corso di formazione; per la stessa ragione, anche i requisiti formativi minimi sono molto variabili tra regione e regione;
- **MSAB, Mezzi di Soccorso Avanzato di Base** (detta India) con a bordo, oltre ai soccorritori anche un infermiere, solitamente con formazione di area critica;
- **MSA, Mezzi di Soccorso Avanzato** (detta Tango) con a bordo soccorritori, un medico e un infermiere d'area critica; sono spesso attrezzate con presidi sanitari di competenza medica, come ad esempio un defibrillatore manuale o il necessario per l'intubazione.

Una ulteriore tipologia di ambulanza è denominata "**Unità Mobile di Rianimazione**" o "Unità Mobile di Terapia Intensiva", ospita a bordo attrezzature ed elettromedicali dedicati ad una assistenza avanzata per monitorare pazienti in condizioni critiche al pari di un "normale" reparto ospedaliero di Terapia Intensiva, e a bordo del mezzo di soccorso vi si trovano 1 o 2 soccorritori appositamente addestrati e formati a questa tipologia di servizio forniti dalla Associazione o Ente proprietaria della Ambulanza, un Medico Rianimatore proveniente spesso da un reparto ospedaliero di Terapia Intensiva o dal Pronto Soccorso e un Infermiere di area critica appositamente addestrato.

Questa tipologia di Ambulanza, normalmente non è utilizzata per espletare il servizio di 118, ma è utilizzata come vero e proprio reparto di rianimazione mobile durante trasferimenti anche di lunga percorrenza tra ospedali.

TIPO B: carrozzeria definita “**autoambulanza di trasporto**” attrezzate essenzialmente per il trasporto infermi o infortunati, con eventuale dotazione di semplici attrezzature di assistenza. Sono dotate di tutto il necessario per interventi di primo soccorso per il trasportato tra cui presidi per le medicazioni di base e l'immobilizzazione.

Le dotazioni minime dei mezzi di soccorso sono stabilite sia dalla normativa europea sia da leggi nazionali e locali, e possono quindi variare ampiamente tra diverse realtà e tra le diverse tipologie di mezzo.

SEGNI DISTINTIVI DI UN'AMBULANZA

Ogni ambulanza deve avere queste caratteristiche:

- dispositivo supplementare di segnalazione visiva a luce lampeggiante blu
- dispositivo supplementare di allarme
- L'ambulanza deve essere di colore bianco
- Fascia pellicola retroriflettente vinilica di colore arancione (tipo A=H20cm; tipo B=H10cm) lungo le fiancate, la parte posteriore e nella parte interna porta posteriore
- Tipo A: nella parte anteriore scritta AMBULANZA (6x60 cm) dritta o rovesciata retroriflettente
- Simbolo internazionale di soccorso in materiale retroriflettente su sfondo di colore azzurro su ogni fiancata, anteriormente e posteriormente
- Denominazione dell'ente che abbia la disponibilità o la proprietà del mezzo sulle due fiancate

Il vano sanitario:

- **SEPARATO** dalla cabina guida mediante divisorio inamovibile (possibile porta o sportello a chiusura scorrevole a perfetta tenuta); ammessa la presenza di vetri purché di sicurezza.
- **UNA BARELLA** (o più) e assicurata all'ambulanza longitudinalmente, trasversalmente e verticalmente
- Nel TIPO A presenti almeno 3 sedili, uno dei quali situato in posizione contromarcia in prossimità della testa della o delle barelle, invece nel TIPO B almeno un posto a sedere oltre a quello del conducente
- Posti ancorati al veicolo
- Necessarie le cinture di sicurezza
- Ammessi i sedili ribaltabili
- Presenza di PORTA POSTERIORE ad 1 o 2 ante; per la tipo A luce non inferiore a 120 cm.



- Tipo A: almeno una PORTA SCORREVOLE SULLA FIANCATA DESTRA con vano libero di larghezza non inferiore a 100 cm.
- Tutte le porte devono essere apribili sia dall'esterno che dall'interno
- Convenientemente illuminato e insonorizzato
- Materiali di rivestimento ignifughi o autoestinguenti
- Materiali non intaccabili se sottoposti a disinfezione

DOTAZIONI DI BASE

LA CABINA GUIDA DEVE AVERE:

- Sistema radio
- 1 estintore 2 Kg
- 2 torce/fiaccole
- Catene neve/ kit antiscasso

MATERIALE DI PROTEZIONE

- Guanti monouso (ALMENO TRE MISURE)
- Mascherine
- Occhiali o visiere
- Camici monouso
- Box aghi/oggetti taglienti

PRESIDI DI CARICAMENTO

- 1 barella autocaricante con cinture
- 1 sedia cardiopatici (SEDIA PORTANTINA)
- 1 telo portaferiti
- 1 barella atraumatica a “cucchiaio” + cinture di sicurezza

PRESIDI RESPIRATORI

- Impianto di distribuzione ossigeno con 2 prese, alimentato da 2 bombole di O₂ di 7l con scambiatore automatico, riduttore, manometro, flussimetro
- Maschere facciali per ossigeno terapia
- Pallone autoespandibile con set di maschere adulti

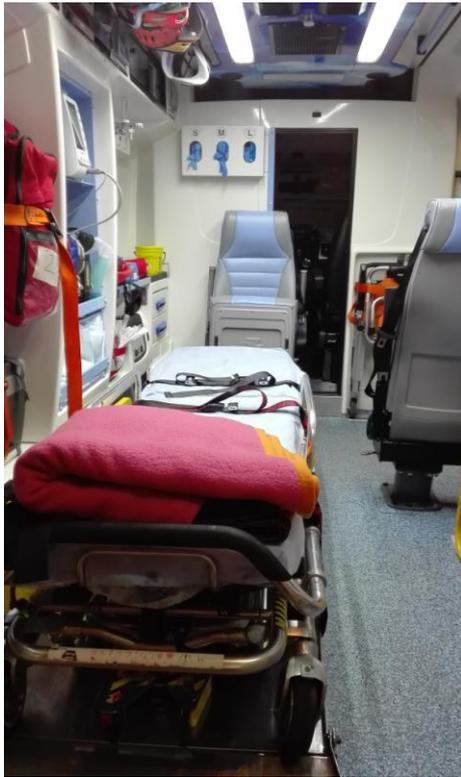
GESTIONE RESIDUI BIOLOGICI

- Porta rifiuti estraibile
- Padella
- Pappagallo
- Sistema di aspirazione fisso
- Sacchetti per rifiuti e secrezioni gastriche

MATERIALE VARIO

- Biancheria per barella, lenzuola, coperte, traversa, cuscino, sacchetti per rifiuti e secrezioni gastriche, estintore da 2kg
- Impianto elettrico a norma di legge dotato di centralina di controllo

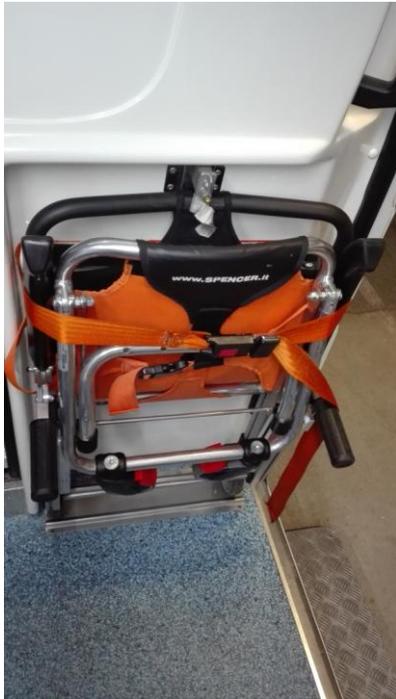
Esistono altri presidi che completano l'equipaggiamento dell'ambulanza (set collari trauma, asse spinale, frigo, kit medicazione..) ma come scritto in precedenza "Le dotazioni minime dei mezzi di soccorso sono stabilite sia dalla normativa europea sia da leggi nazionali e locali" quindi nel caso in cui vi troverete a far servizio in un'altra Regione potreste trovare delle differenze.



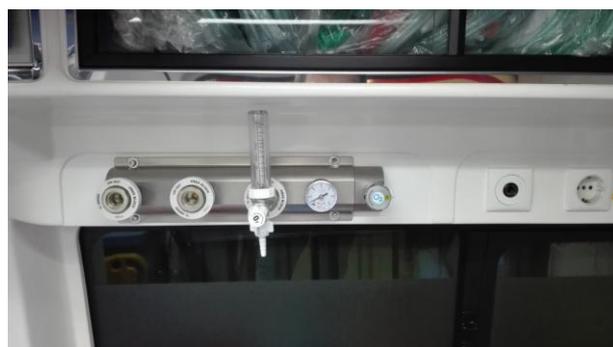
Nella prima immagine possiamo vedere la suddivisione dal vano guida al vano sanitario, la barella autocaricante, una parte del set protezione, la sedia cardiaca e le sedie passeggero ribaltabili fissate al veicolo.

Nella foto sotto il comparto dell'ossigeno (2 bombole da 7 litri con manometro esterno)





La foto a sinistra si vede la sedia portantina (sedia cardiaca) che viene utilizzata per la movimentazione, lo spostamento di un paziente che può essere non allettato.
L'altra foto il set aspirazione secreti e sopra il DAE (presidio presente nelle ambulanze di tipo A)



Questa foto rappresenta l'impianto di distribuzione dell'ossigeno.
Sopra l'impianto il vano con le mascherine O2